

Aviatefinder – Pilot Pre-Flight Checklist (DE & EN)

Diese Vorlage kann ausgedruckt oder digital abgehakt werden. Sie ergänzt – ersetzt aber nicht – POH/AFM, geltende Vorschriften oder interne Verfahren.

DE – Vorflug-Checkliste (Pilot)

Flugdatum: _____ Luftfahrzeugtyp: _____ Kennzeichen: _____

Abflugplatz/ETA: _____ Zielflugplatz/ETA: _____ Ausweichplatz(e): _____

Pilot in Command (PIC): _____ Passagiere (Anzahl/Name): _____

Diese Checkliste ergänzt POH/AFM und geltende Verfahren; sie ersetzt sie nicht. Persönliche Minima festlegen und einhalten.

A. Persönliche Einsatzfähigkeit (PIC)

- ☐ **IMSAFE** geprüft (Illness, Medication, Stress, Alcohol, Fatigue, Eating/Emotion).
- ☐ Dienst-/Ruhezeiten, Tagesform, Temperatur/Dehydrierung beachtet.
- ☐ Währungs-/Erfahrungstatus erfüllt (z. B. Landungen, Nacht, IFR falls zutreffend).

B. Dokumente & Lizenzen

- ☐ **Pilot:** Lizenz, Medical, Ausweis gültig.
- ☐ **Luftfahrzeug:** Eintragungs-/Lufttüchtigkeitszeugnis, **ARC**, Lärmzeugnis, Funkzulassung, **Versicherung** (Passagierbeförderung) gültig.
- ☐ **Borddokumente** vollständig (POH/AFM, Gewicht & Schwerpunkt, Checklisten, Karten).

C. Luftfahrzeugstatus & Ausrüstung

- ☐ **Mängel/MEL** geprüft; Freigaben/Fristen ok.
- ☐ **ELT/PLB**, Feuerlöscher, **First-Aid-Kit** vorhanden/zugänglich; Crew kennt Position.
- ☐ Rettungsmittel (Rettungswesten/Floss, Überlebensausrüstung nach Strecke/Überwasser/Gebirge) geladen.
- ☐ Optional: Sauerstoffanlage, Enteismittel, CO-Warner funktionsfähig.

D. Masse, Schwerpunkt & Performance

- ☐ **Weight & Balance** berechnet (inkl. Gepäck, Kraftstoff, Zusatzausrüstung); **CG** im zulässigen Bereich.

✉ E-Mail: contact@Aviatefinder.com

🌐 Web: www.Aviatefinder.com

☎ Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

- ☐ **Take-off/Landing Performance** unter Berücksichtigung von **Dichtehöhe**, Bahnzustand, Hindernissen, Wind, Temperatur; Reserve $\geq$ **15–33 %** (persönliche Minima).
- ☐ **Querwind** $\leq$ Flughandbuch/Erfahrung; **TORA/TODA/ASDA** ausreichend.

E. Kraftstoffplanung

- ☐ Bedarf: **Taxi + Trip + Alternate + Reserve (rechtlich + persönlich)** kalkuliert.
- ☐ **Tanken verifiziert** (Sorte/Menge/Qualität, Proben, Tankdeckel, Entlüftungen frei).
- ☐ **Fuel-Management** geplant (Kontrollpunkte/Zeit- oder Verbrauchscheck alle 30 min).

F. Wetter & Gefahren

- ☐ **Briefing:** METAR/TAF, GAFOR/TEMIS, SIGMET/AIRMET, Winde aloft, Freezing Level, Fronten.
- ☐ **Sicht/Wolkendecke/Untergrenzen** $\geq$ Regeln & persönliche Minima; Vereisungs- und Gewitterrisiko bewertet.
- ☐ **Alternate-Wetter** geprüft; Trend/Nowcasting/Live-Radar/PIREPs einbezogen.
- ☐ **GO/NO-GO** entschieden; Abbruch-/Umkehrpunkte festgelegt.

G. Strecke, Alternativen & Luftraum

- ☐ Route geplant (VFR/IFR), Mindesthöhen, Gelände/Terrain, Hindernisse, Noise Abatement.
- ☐ **Ausweichplätze** inkl. Betriebszeiten, PPR, Zoll; **Entscheidungspunkte** (TOD/PNR/Diversion) markiert.
- ☐ **NOTAMs/AIP SUP** für Start, Ziel, Alternate und Strecke; TMZ/RMZ, ED-R/TRA, Fallschirm/Segelflug beachten.

H. Verfahren & Kommunikation

- ☐ **FPL** angegeben (falls erforderlich) / Adressierung geprüft; **FPL-Schließen** geplant.
- ☐ Frequenzen (GND/TWR/APP/FIS), SSR-Codes, Transponder-Modus, SERA-Regeln.
- ☐ Gebühren, Slots, PPR, Zoll/Police (intl.) geklärt; Karten/Navigationsdaten aktuell.

I. Passagier-Briefing (vor dem Rollen)

- ☐ Sitzposition, **Gurte**, Kopfstützen; **Türen/Notausstiege** (Öffnen/Schließen, Verriegeln).
- ☐ **Sterile Cockpit-Phasen** (Roll-Start-Landung); **Funkruhe** bei Radio-Betrieb.
- ☐ **Keine Bedienung** von Steuer/Instrumenten; Gepäck gesichert; **Maximalgewichte** einhalten.
- ☐ Verhalten bei **Unwohlsein** (melden), **Motion-Sickness-Beutel** griffbereit.
- ☐ **Notverfahren:** Evakuierung, **Brace-Position**, Feuerlöscher/Erste Hilfe.

 E-Mail: contact@Aviatefinder.com

 Web: www.Aviatefinder.com

 Telefon: +49 176 55916729

- ☐ Info: **keine Toilette** an Bord; Elektronik in **Flugmodus**; **Rauchverbot**.

J. Vor dem Start / Run-up

- ☐ Außencheck abgeschlossen; Chocks/Abdeckungen entfernt; Treibstoff/Ölstände ok.
- ☐ Steuer frei & korrekt, Trimmung, Klappen, Gemisch/Prop, Magnetcheck, Vergaservorwärmung/Heizung.
- ☐ Instrumente gesetzt (QNH, Kompass/HDG, Nav-Aids/GNSS, Alt-Alerter), Autopilot-Test.
- ☐ **Take-off-Briefing**: Kurs, Abhebegeschwindigkeit, Störfall nach Start (geradeaus/Zurück), Lärmschutz.

K. En-route Überwachung & Entscheidungen

- ☐ Zeit/Fuel-Checks (z. B. alle 30 min), Wetterbeobachtung/Updates; Plan B/C bereit.
- ☐ Diversion-Trigger definiert (Sicht, Decke, Wind, Fuel, Technik, Komfort/Passagier).

L. Anflug & Landung

- ☐ Zielflugplatz-Verfahren/Platzrunde/Einflug, Bahnlänge/Zustand, Wind & Querwind.
- ☐ Durchstart-Briefing; After-Landing/Shutdown-Checks.

M. Notfallbereitschaft & SAR (NCO.GEN.130)

- ☐ Liste **Not-/Survival-Equipment** zur **sofortigen Weitergabe an RCC** verfügbar.
- ☐ Notfallnummern/Funkverfahren bekannt (COM-Ausfall, Mayday/Pan-Pan).

N. Nach dem Flug

- ☐ Tech-Log/Defects erfasst; Tankung/Abrechnung; **Flight-Monitoring**/Track (freiwillig) hochgeladen.
- ☐ Ereignismeldung (falls erforderlich) vorbereitet; Debriefing.

Bemerkungen:

PIC Unterschrift/Name: _____ Zeit: _____

EN – Pilot Pre-Flight Checklist

Flight Date: _____ Aircraft Type: _____ Registration: _____

Departure/ETA: _____ Destination/ETA: _____ Alternate(s):

Pilot in Command (PIC): _____ Passengers (count/names):

This checklist complements the POH/AFM and applicable procedures; it does not replace them. Set and respect personal minima.

A. Pilot fitness

- ☐ **IMSAFE** checked (Illness, Medication, Stress, Alcohol, Fatigue, Eating/Emotion).
- ☐ Duty/rest, hydration/heat considered; recency/currency met (landings/night/IFR as applicable).

B. Documents & licences

- ☐ **Pilot:** licence, medical, ID valid.
- ☐ **Aircraft:** Registration, Airworthiness, **ARC**, Noise certificate, Radio licence, **Insurance** (incl. passengers) valid.
- ☐ **On-board docs** complete (POH/AFM, W&B, checklists, charts).

C. Aircraft status & equipment

- ☐ **Defects/MEL** reviewed; releases/inspections up to date.
- ☐ **ELT/PLB**, fire extinguisher, **first aid kit** installed/accessible; crew knows locations.
- ☐ Survival gear per route/overwater/mountain; optional oxygen/anti-ice/CO detector.

D. Mass, balance & performance

- ☐ **Weight & Balance** computed (incl. baggage/fuel); **CG** within limits.
- ☐ **TO/Landing performance** incl. **density altitude**, runway state, obstacles, wind, temp; margin $\geq 15\text{--}33\%$ (personal minima).
- ☐ **Crosswind** within AFM/experience; **TORA/TODA/ASDA** adequate.

E. Fuel planning

- ☐ Taxi + trip + alternate + **legal & personal reserves** calculated.
- ☐ **Fuel verified** (grade/quantity/quality; samples; caps/vents ok).
- ☐ **Fuel management** plan (time/flow checks every 30 min).

✉ E-Mail: contact@Aviatefinder.com

🌐 Web: www.Aviatefinder.com

☎ Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

F. Weather & hazards

- ☐ Briefing: METAR/TAF, GAFOR/TEM SI, SIGMET/AIRMET, winds aloft, freezing level, fronts.
- ☐ **Visibility/ceiling** meet rules & personal minima; icing/TS/shear/turbulence assessed.
- ☐ **Alternate weather** checked; trend/nowcasting/radar/PIREPs considered.
- ☐ **GO/NO-GO** decided; turn-back/diversion points defined.

G. Route, alternates & airspace

- ☐ Planned routing (VFR/IFR), MEFs/minima, terrain/obstacles, noise abatement.
- ☐ **Alternates** incl. hours, PPR, customs; decision points (TOD/PNR/diversion) marked.
- ☐ **NOTAMs/AIP SUP** for dep/dest/alt and route; TMZ/RMZ, restricted/temporary areas, gliding/parachute.

H. Procedures & communication

- ☐ **Flight plan** filed (if required) / addressing checked; **plan closure** arranged.
- ☐ Frequencies (GND/TWR/APP/FIS), SSR codes, transponder mode, SERA rules.
- ☐ Charges, slots, PPR, customs/police (intl.) confirmed; charts/nav data current.

I. Passenger briefing (before taxi)

- ☐ Seating, **seat belts**, headrests; **doors/exits** (open/close/lock).
- ☐ **Sterile cockpit** phases (taxi/take-off/landing); **radio silence** when pilot transmits.
- ☐ **Do not touch** controls/instruments; baggage secured; **weight limits** observed.
- ☐ **Illness/motion sickness**: report early; **sick bags** available.
- ☐ **Emergency**: evacuation, **brace**; fire extinguisher/first aid.
- ☐ Info: **no toilet** on board; electronics **airplane mode**; **no smoking**.

J. Before take-off / run-up

- ☐ Exterior check complete; chocks/covers removed; fuel/oil ok.
- ☐ Controls free & correct; trim/flaps; mixture/prop; mags; carb/heat; instruments set (QNH, HDG/compass, nav); autopilot test.
- ☐ **Take-off briefing**: initial track, Vr/Vy/Vx, engine failure after take-off, noise abatement.

K. En-route monitoring & decisions

- ☐ Time/fuel checks (e.g., every 30 min), weather updates; plan B/C ready.
- ☐ Diversion triggers defined (vis/ceiling, wind, fuel, tech, passenger comfort).

 E-Mail: contact@Aviatefinder.com

 Web: www.Aviatefinder.com

 Telefon: +49 176 55916729

Version 1.0 / 2025

L. Approach & landing

- ☐ Destination procedures/circuit/entry, runway length/condition, wind & crosswind.
- ☐ Go-around briefing; after-landing/shutdown checks.

M. Emergency readiness & SAR (NCO.GEN.130)

- ☐ **Emergency/survival equipment list** available for **immediate RCC communication**.
- ☐ Emergency numbers/comms (COM failure; Mayday/Pan-Pan) ready.

N. Post-flight

- ☐ Tech log/defects; fuel/fees; **flight monitoring**/track (voluntary) uploaded.
- ☐ Occurrence reporting if needed; debrief.

Remarks:

PIC Signature/Name: _____ Time: _____

Rev/Version: _____